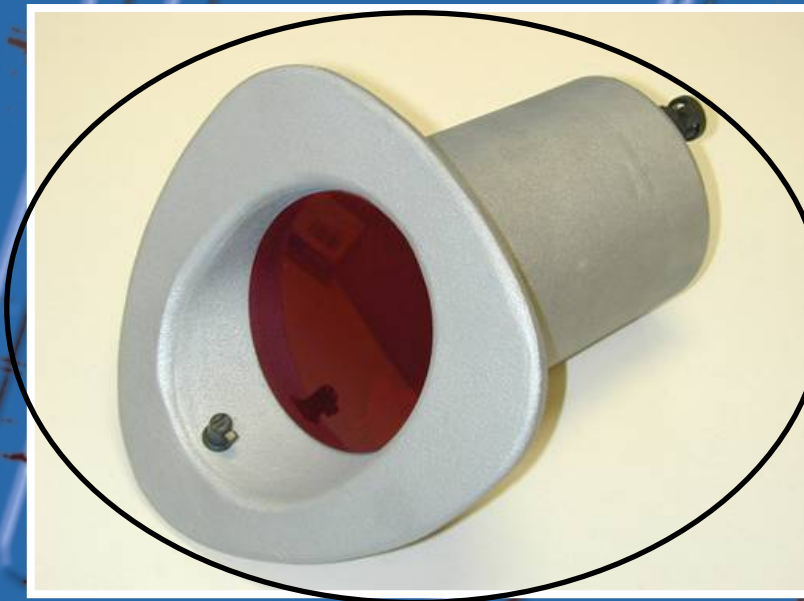


# TELEMANDO PARA ACCIONAMIENTO DE CAPOTAS DE ENGANCHE ENTRE TRENES

Sistema bidireccional que permite la transmisión por rayos infrarrojos de órdenes entre trenes, aún y estando uno de ellos desconectado de la catenaria, y reducir el tiempo de enganche / desenganche evitando que el maquinista deba bajar del tren.

## SECTOR FERROVIARIO



- El equipo se compone de:
- Evolvente con emisor / receptor.
  - Software – hardware de control.
  - Reserva de aire comprimido