

CM4[®] enginyeria S.A.

Modelo tren:	RENFE AVANT	Fecha:	2008		
Modelo:	TAV-114	Cliente:	ALSTOM	Referencia:	6183003
Descripción: Mecanismo trampilla frontal enganche					

Mecanismo de trampilla de enganche compuesto por dos brazos laterales unidos en tijera a un carril central, que permite esconder las dos semitapas de la capota en los laterales del testero cuando se procede a la apertura para el posterior acoplado del tren.

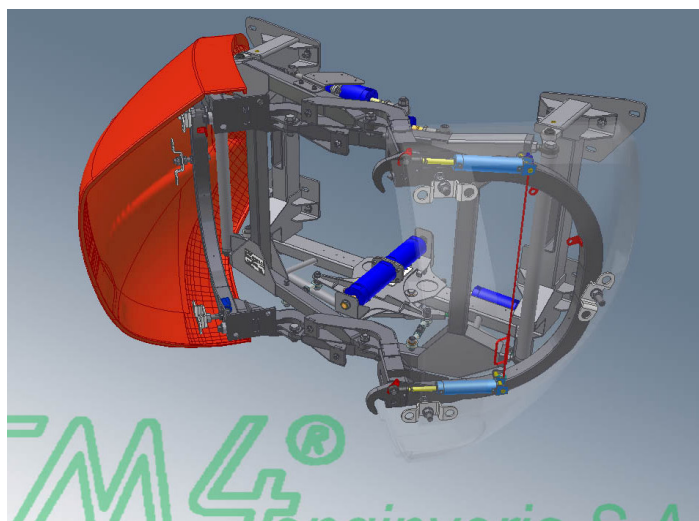
Características:

Tren comprado por RENFE para realizar los trayectos **de alta velocidad**, estos trenes tienen la denominación comercial de **AVANT** y tiene las siguientes características:

- Velocidad máxima: 250 Km/h

Nuestro mecanismo tiene las siguientes características:

- Accionamiento electro-neumático
- Voltaje de alimentación: 72 V DC $\pm 30\%$
- Presión neumática: 0,5 MPa
- Peso del mecanismo: **150 Kg**



Pol. Ind. Parc Empresarial Cervelló; C/UII de Llebre,38; 08758 Cervelló (Barcelona)

Tel:93 660 50 23 fax: 93 660 50 24 cm4@cm4.es

<http://www.cm4.es>